

UNSERE DIENSTLEISTUNG FÜR SIE

ECM-LEISTUNGEN



FREUDE AM BAUEN ERLEBEN



INSTANDHALTUNG DURCH PROFIS

ECM – ZERTIFIZIERTES INSTANDHALTUNGSMANAGEMENTSYSTEM

DIE LEISTUNGSSTARKE INSTANDHALTUNG FÜR EISENBAHNFahrZEUGE.

Der beste Garant für die kontinuierliche und umfassende Betriebssicherheit von Eisenbahnfahrzeugen ist die regelmäßige und rechtskonforme Durchführung einer Instandhaltung. Um dies zu gewährleisten, übernehmen wir als langjährige Experten auf diesem Gebiet für Sie die Instandhaltungsverantwortung gemäß der Durchführungsverordnung (EU) 2019/779.

Mit LEONHARD WEISS haben Sie einen zuverlässigen und starken Partner mit hoher Präzision und starker Kompetenz an Ihrer Seite.

ZUSAMMENFASSUNG DER INKLUDIERTEN LEISTUNGEN

- Wir bieten die Nutzung unseres zertifizierten Instandhaltungsmanagementsystems nach der Durchführungsverordnung (EU) 2019/779 – Anhang II.
- Konkret übernehmen wir die ECM-Managementfunktionen I und II für Sie wahr und untervergeben bzw. überwachen die ECM-Funktionen III und IV.
- Wir bieten einmal jährlich einen ECM-Workshop für alle Kunden an, um aktuelle Themen und Wissen zu vermitteln.

- ▶ Die Preise der Leistungen können Sie Ihrem Angebot entnehmen.
- ▶ Ausführende Informationen zu den Leistungen entnehmen Sie den nachfolgenden Punkten.

ZUSAMMENFASSUNG DER ZUSÄTZLICHEN LEISTUNGEN

- Obligatorisch:
- Erst- und Folge-Auditierungen sowie Zertifizierungen (vor Ort oder Remote)
- Optional:
- Schulungen und weitere Beratungsdienstleistungen
 - ECM IV-Instandhaltungserbringungsfunktion
 - Bewertung von Änderungen an Schienenfahrzeugen



AUSFÜHRENDE INFORMATIONEN

A) ECM I – MANAGEMENTFUNKTION

Der ECM I hält ein funktionierendes und zertifiziertes Instandhaltungs-Managementsystem (im Folgenden „IH-MS“) vor, um die sichere Instandhaltung der im IH-MS gemeldeten Eisenbahnfahrzeuge zu gewährleisten. Dazu setzen wir bei LEONHARD WEISS alle Anforderungen der oben genannten Durchführungsverordnung um, zu denen u. a. die nachfolgenden Elemente gehören:

- Prozessmanagement
- Risikobewertungsdurchführung
- Festlegungen von Verantwortlichkeiten und Kompetenzen
- Informationsfluss
- Untervergabe und LEONHARD WEISS-Zertifizierung der ECM-Funktionen III und IV
- Kontinuierlicher Verbesserungsprozess

- ▶ Konkret bieten wir Ihnen die Nutzung unseres IH-MS an, damit Sie Ihre Eisenbahnfahrzeuge sicher instandhalten (lassen) können und somit auf die technische Sicherheit Ihrer Eisenbahnfahrzeuge im Betrieb vertrauen können.
- ▶ Hierzu erhalten Sie von uns die Sie betreffenden, erforderlichen Prozessdokumentationen und Formblätter.

B) ECM II – INSTANDHALTUNGSENTWICKLUNGSFUNKTION

Der ECM II stellt sicher, dass die vom ECM I vorgegebenen Prozesse bzgl. Änderungen an Eisenbahnfahrzeugen konform umgesetzt werden sowie die gesamte erforderliche (technische) Dokumentation erstellt wird und vollständig bzw. aktuell ist. Im Fokus stehen u. a. die nachfolgenden Punkte:

- Einstufung von sicherheitskritischen und sicherheitsrelevanten Bauteilen und die Sicherstellung, dass die Kritikalität bei allen relevanten Prozessen berücksichtigt wird
 - Risikobewertung von Änderungen an Eisenbahnfahrzeugen
 - Gewährleisten der Vollständigkeit und Aktualität der Dokumentation (Prüfbuch mit Dokumenten, Signifikanzprüfung usw.)
- ▶ Wir informieren Sie, sobald rechtliche bekannte Änderungen an Ihren Eisenbahnfahrzeugen durchgeführt werden müssen.
 - ▶ Wir begleiten Sie bei Änderungen an ihren Eisenbahnfahrzeugen und stellen die für das Regelwerk sowie für die Instandhaltung notwendigen Unterlagen bereit.

C) ECM III – FUHRPARK-INSTANDHALTUNGSMANAGEMENTFUNKTION UND ECM IV – INSTANDHALTUNGSERBRINGUNGSFUNKTION

Wir bescheinigen im Rahmen von Audits und Dokumentenprüfungen, dass Sie oder auch ein von Ihnen beauftragter Nachunternehmer die Anforderungen der ECM-Funktionen III und IV erfüllen und Sie somit Ihren Tätigkeiten rechtskonform nachgehen können.

D) OPTIONALE LEISTUNGEN DURCH DIE GLEISBAUTECHNIK-WERKSTATT VON LEONHARD WEISS (ECM IV)

Zusätzlich bieten wir in unserem Hause auch die Instandhaltungserbringungsfunktion in unserer Gleisbautechnik-Werkstatt an. Hierzu können Sie jederzeit eine Anfrage an uns richten.

ANSPRECHPARTNER



LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG

Helmut Häberlein
Leonhard-Weiss-Str. 2-3
74589 Satteldorf

M +49 1522 8862667
h.haerberlein@leonhard-weiss.com

LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG

Jan Bramenkamp
Leonhard-Weiss-Str. 22
73037 Göppingen

M +49 151 53886763
j.bramenkamp@leonhard-weiss.com



KONFORMITÄTSBESCHEINIGUNG einer für die
INSTANDHALTUNG ZUSTÄNDIGEN STELLE (ECM)

zur Bestätigung der Zulassung des Instandhaltungssystems einer für die Instandhaltung zuständigen Stelle
in der Europäischen Union gemäss der Richtlinie (EU) 2016/798 des Europäischen Parlaments und des
Rates und der

DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG (EU) 2019/779 DER KOMMISSION

1. OTIF/EU IDENTIFIKATIONS-NUMMER (EIN)

CH/31/0224/7719

2. ZERTIFIZIERTE INSTANDHALTUNGSSTELLE (ECM)

Rechtliche Bezeichnung: (inkl. Adresse)	LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG Leonhard-Weiss-Straße 22 73037 Göppingen - Deutschland	Kurzbez. LW :
Eingetr. Handelsregisternummer:	HRA 530194	UID-Nr.: DE 145554519

3. ZERTIFIZIERUNGSSTELLE

Organisation:	SCONRAIL AG, Zürcherstrasse 39, 8400 Winterthur	
Land:	Schweiz	EIN-Nummer: CH/30/0222/0001

4. ANGABEN ZUR BESCHEINIGUNG

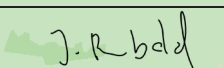
Dies ist eine	<input type="checkbox"/> neue Bescheinigung <input type="checkbox"/> erneuerte Bescheinigung <input checked="" type="checkbox"/> aktualisierte/geänderte Bescheinigung	EU-Identifikationsnummer (EIN) der vorherigen Bescheinigung: CH/31/0222/7551
Gültig ab:	01.07.2024	bis: 19.08.2025
Art des Unternehmens:	<input checked="" type="checkbox"/> Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU/RU) <input type="checkbox"/> Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU/IM/ISB) <input checked="" type="checkbox"/> Halter <input checked="" type="checkbox"/> Instandhaltungserbringer <input type="checkbox"/> Hersteller <input type="checkbox"/> Dienstleister <input type="checkbox"/> Sonstige	

5. UMFANG DER ECM-TÄTIGKEITEN

Fahrzeugkategorie(n):	<input checked="" type="checkbox"/> Güterwagen <input type="checkbox"/> Reisezugwagen <input checked="" type="checkbox"/> Lokomotiven <input checked="" type="checkbox"/> thermisch <input type="checkbox"/> elektrisch <input type="checkbox"/> Triebzüge <input type="checkbox"/> thermisch <input type="checkbox"/> elektrisch <input type="checkbox"/> Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge <input checked="" type="checkbox"/> Bau-/Instandhaltungsfahrzeuge <input checked="" type="checkbox"/> Gleisbaumaschinen <input checked="" type="checkbox"/> Zwei-Wege-Fahrzeuge <input checked="" type="checkbox"/> Gleisbauanhänger <input type="checkbox"/> Sonstige	
Umfasst Wagen speziell für den Transport gefährlicher Güter:	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein	

6. ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

Basis ist der Auditbericht von SCONRAIL Nr. ECM-4954
--

Ausstellungsdatum	01.07.2024	Unterschrift:  Digital unterschrieben von Johannes Raubold
Interne Referenznummer		
SRL.496.00 / ECM-7719	Fo 605, V10.00	J. Raubold